

**Nahverkehrsplanung,
Stadt- & Ortsverkehre**

**Machbarkeitsstudie Ver-
besserung des ÖPNV in
Hallbergmoos**

(in Bearbeitung)

Auftraggeber:

Gemeinde Hallbergmoos

**AST-Konzeption Landkreis
Dachau (inkl. Haushalts-
befragung)**

(Abschluss 12/2013)

Auftraggeber:

Landkreisgemeinden

**Verbesserung des Linien-
busangebotes in der Ver-
waltungsgemeinschaft
Odelzhausen und angren-
zenden Gemeinden**

(Abschluss 02/2012)

Auftraggeber:

VG Odelzhausen

**Nahverkehrsplan
Landkreis Lindau
(Bodensee)**

(Abschluss 12/2011)

Auftraggeber:

Landkreis Lindau

**Nahverkehrsplan
Landkreis Erding**

(Abschluss 05/2011)

Auftraggeber:

Landkreis Erding

**Bürgerbus Reicherts-
hausen**

(Abschluss 12/2010)

Auftraggeber:

Gemeinde Reichertshausen

Ortsbus Ismaning

(Abschluss 09/2010)

Auftraggeber:

Gemeinde Ismaning

**Überprüfung des ÖPNV in
der Stadt Ingolstadt**

(Abschluss 11/2008)

Auftraggeber:

INVG

**Nahverkehrsplan
Landkreis Fürstenfeld-
bruck**

(Abschluss 12/2007)

Auftraggeber:

Landkreis Fürstenfeldbruck

**Untersuchung ALT-
Verkehre im Landkreis
Erding**

(Abschluss 06/2007)

Auftraggeber:

Landkreis Erding

**Konzeption von Bedarfs-
verkehren im Landkreis
Neumarkt i.d.Opf.**

(Abschluss 10/2006)

Auftraggeber:

Landkreis Neumarkt i.d.Opf.

**Neukonzeption des ÖPNV
im Erdinger Holzland**

(Abschluss 09/2006)

Auftraggeber:

Landkreis Erding

Altstadtverkehr Dachau

(Abschluss 08/2006)

Auftraggeber:

Stadtwerke Dachau

**Stadtbuskonzept
Freising / Lerchenfeld**

(Abschluss 06/2006)

Auftraggeber:

Freising Parkhaus und Ver-
kehrs- GmbH

Ortsverkehr Hallbergmoos

(Abschluss 09/2005)

Auftraggeber:

Gemeinde Hallbergmoos

**Nahverkehrsplan
Landkreis Dachau**

(Abschluss 04/2005)

Auftraggeber:

Landkreis Dachau

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Landkreis Freising**

(Abschluss 03/2005)

Auftraggeber:

Landkreis Freising

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
Landkreis Eberberg**

(Abschluss 08/2004)

Auftraggeber:

Landkreis Ebersberg

**Nahverkehrsplan
Landkreis Starnberg
– Maßnahmen**

(Abschluss 05/2004)

Auftraggeber:

Landkreis Starnberg

**Shuttlebus für
Hallbergmoos**

(Abschluss 12/2003)

Auftraggeber:

Gemeinde Hallbergmoos

**Planung
AST–Verkehr Gilching**

(Abschluss 07/2003)

Auftraggeber:

Gemeinde Gilching

**Sammelbusse im
Landkreis Erding
– Projektbewertung**

(Abschluss 06/2003)

innerhalb **MOBINET**

Auftraggeber:

Landkreis Erding

Schnellbus Gräfelfing

(Abschluss 06/2003)

in Zusammenarbeit mit

Beraten|Planen|Realisieren (BPR)

Auftraggeber:

Gemeinde Gräfelfing

**Fahrplankonzeption
Garmisch–Partenkirchen**

(Abschluss 12/2002)

Auftraggeber: Gemeindewerke

Garmisch-Partenkirchen

**Nahverkehrsplan
Landkreis
Dillingen a. d. Donau**

(Abschluss 12/2002)

Auftraggeber:

Landkreis Dillingen a. d. Donau

**Stadtbuskonzept
Friedberg**

(Abschluss 07/2002)

Auftraggeber:

Stadt Friedberg

**Stadtbuskonzept
Freising / Lerchenfeld**

inkl. Fahrgast- und

Haushaltsbefragungen

(Abschluss 09/2002)

Auftraggeber:

Stadtwerke Freising

**Nahverkehrsplan
Landkreis Starnberg
(Struktur- und Schwach-
stellenanalyse)**

(Abschluss 08/2001)

Auftraggeber:

Landkreis Starnberg

**Beratung Stadtbus Dillin-
gen a.d.Donau**

(Abschluss 04/2001)

Auftraggeber:

Stadt Dillingen

Stadtbuskonzept Grafing

(Abschluss 12/2000)

Auftraggeber:

Stadt Grafing

Stadtverkehr Starnberg

(Abschluss 01/2000)

Auftraggeber:

Stadt Starnberg

**Nahverkehrsplan
Landkreis Freising**

(Abschluss 01/1999)

Auftraggeber:

Landkreis Freising

**ÖPNV-Erschließung
Sonderflughafen
Oberpfaffenhofen**

(Abschluss 11/1999)

Auftraggeber:

Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München

**Analyse Ortsverkehr
Vaterstetten (VIP)**

(Abschluss 07/1999)

Auftraggeber:

Gemeinde Vaterstetten

**Ortsverkehrskonzept
Garmisch Partenkirchen**

(Abschluss 05/1999)

Auftraggeber:

Gemeindewerke
Garmisch-Partenkirchen

Stadtbuskonzept Dachau

(Abschluss 1998)

Auftraggeber:

Landkreis Dachau

**Park+Ride / Bike+Ride
(Auswahl)**

**Park+Ride Bedarfsermitt-
lung Bahnhöfe Bruckmühl**

(Abschluss 02/2014)

Auftraggeber: Markt Bruck-
mühl

**Park+Ride Bedarfsermitt-
lung Bahnhof Prien**

(Abschluss 06/2013)

Auftraggeber: Markt Prien

**Park+Ride Aktualisierung
Bedarfsermittlung Bahnhof
Schongau inkl. Gutachten
über Grundstücksfläche**

(Abschluss 05/2013)

Auftraggeber: Stadt
Schongau

**Park+Ride Befragung
Ingolstadt Hauptbahnhof**

(Abschluss 01/2012)

Auftraggeber: IFG Ingolstadt

**Park+Ride Befragung
Bahnhof Dorfen**

(Abschluss 11/2009)

Auftraggeber: Stadt Dorfen

**Park+Ride Befragung
Bahnhof Pfaffenhofen
a.d.Ilm**

(Abschluss 03/2009)

Auftraggeber: Stadt Pfaffenh-
ofen a.d. Ilm

**Park+Ride Befragung
Bahnhof Schongau**

(Abschluss 12/2008)

Auftraggeber: Stadt
Schongau

**Park+Ride Befragung
Bahnhof Bad Endorf**

(Abschluss 09/2008)

Auftraggeber: Markt Bad En-
dorf

**Park+Ride Untersuchung
Bahnhof Bad Tölz**

(Abschluss 07/2007)

Auftraggeber:
Stadt Bad Tölz

**Park+Ride Untersuchung
Bahnhof Herrsching**

(Abschluss 10/2006)

in Zusammenarbeit mit
KHW Ingenieure
Auftraggeber:
BMW AG/Gemeinde Herr-
sching

**Park+Ride Untersuchung
Bahnhof Freising**

(Abschluss 12/2005)

Auftraggeber:
Stadt Freising

**Erhebungen an
17 Park+Ride-Anlagen**

(Abschluss 07/2004)

Auftraggeber: BMW AG

**Studie Park+Ride
in der Region**

(Abschluss 11/2002)

Auftraggeber: BMW AG

Park+Ride Untersuchung Bahnhof Rosenheim

(Abschluss 01/2002)
Auftraggeber:
Stadt Rosenheim

Park+Ride Untersuchung Bahnhof Weilheim

(Abschluss 08/2001)
Auftraggeber: Stadt Weilheim

P+R Telefonbefragung

(Abschluss 05/2001)
Auftraggeber:
P+R GmbH München

P+R Erhebungen

(Abschluss 01/2001)
innerhalb **MOBINET**
Auftraggeber:
BMW AG

P+R Nutzeruntersuchung zur Entgelterhebung

(Abschluss 04/2000)
innerhalb **MOBINET**
Auftraggeber:
P+R GmbH München

Park+Ride Untersuchung Kaufbeuren

(Abschluss 12/1999)
Auftraggeber:
Stadt Kaufbeuren

Park+Ride Untersuchung Ingolstadt Hbf.

(Abschluss 02/1999)
Auftraggeber:
DB Imm GmbH

Tarif

Studie zur Integration des Landkreises Lindau (Bodensee) in den bodo- Verbund

(in Bearbeitung)
Auftraggeber: Bodensee-
Oberschwaben-
Verkehrsverbund-
gesellschaft mbH (bodo)

Vorstudie zu einem Tarifverbund im Landkreis Lindau (Bodensee)

(Abschluss 12/2011)
Auftraggeber:
Landkreis Lindau (Bodensee)

Entwicklung eines Tarifmodells für einen Tarifverbund Ingolstadt

(Abschluss 04/2010)
Auftraggeber:
Stadt Ingolstadt

Untersuchung einer Integration der Bahnhöfe in Stadt und Landkreis Landshut in den MVV

(Abschluss 09/2006)
Auftraggeber:
Stadt und Landkreis Landshut

Untersuchung einer Tarifintegration der Schienenstrecke Dorfen- Markt Schwaben in den MVV

(Abschluss 09/2005)
Auftraggeber: Lk Erding

Auswirkungen MVV- Tarifintegration Lkr. Landsberg a. Lech

(Abschluss 07/2001)
Auftraggeber:
Landkreis Landsberg a. Lech

Machbarkeitsstudien SPNV

Untersuchung Bahnhof Thann-Matzbach

(Abschluss 09/2003,
Ergänzung 08/2004)
Auftraggeber:
Gemeinde Lengdorf

Potenzialanalyse BOB-Halt Otterfing

(Abschluss 09/2003)
Auftraggeber: Bayerische
Eisenbahngesellschaft (BEG)

**Machbarkeit
S-Bahn-Haltepunkt
Freising Süd**

(Abschluss 04/2003)
Auftraggeber: Stadt Freising

**Untersuchung
S-Bahn-Halt Zamdorf**

(Abschluss 12/2002)
Auftraggeber:
Gebrüder ROSSIUS OHG

**Machbarkeitsstudie
Stadt-Umland-Bahn
– Projektmanagement**

(Abschluss 11/2002)
Auftraggeber: Projektkonsortium
Stadt-Umland-Bahn München

**Potenzialuntersuchung
2. S-Bahn-Haltepunkt
Hallbergmoos**

(Abschluss 06/2002)
Auftraggeber: TRIFORUM
GmbH, Gem. Hallbergmoos

**Potenzialuntersuchung
S-Bahn-Haltepunkt
Gewerbepark Neufahrn**

(Abschluss 07/2000)
Auftraggeber:
GIEAG AG

**Reaktivierung
Haltepunkt
Weichselbaum**

(Abschluss 11/1999)
Auftraggeber:
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München

Sonstiges

**Konzeptstudie
Schnellbuslinie zwischen
München, Odelzhausen
und Augsburg auf der
Autobahn A8**

(in Bearbeitung)
Auftraggeber:
Westallianz München

**Integriertes Klimaschutz-
Teilkonzept Verkehr für
den Landkreis Dachau**

(Abschluss 12/2013)
Auftraggeber:
Landkreis Dachau

**Mobilitätsgutachten für
den Landkreis Ebersberg**

(Abschluss 4/2012)
Auftraggeber:
Landkreis Ebersberg

**Optimierungen Umstieg
Bus-SPNV in Parsberg**

(Abschluss 12/2010)
Auftraggeber:
Landkreis Neumarkt

**Konzeption von Rufbus-
sen in Velburg und
Deining**

(Abschluss 01/2011)
Auftraggeber:
Landkreis Neumarkt

**Siedlungsentwicklung und
Mobilität (SUM)**

(Abschluss 03/2010)
in Zusammenarbeit mit dem
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München
(PV)
Auftraggeber:
Landeshauptstadt München,
Planungsreferat

**Anbindung der Gewerbe-
gebiete zwischen Gilching
und Weßling: Bedarfser-
mittlung und Konzeption**

(Abschluss 12/2008)
AG: LRA Starnberg

**Leitlinien für ein integrier-
tes Verkehrskonzept im
Landkreis Starnberg**

(Abschluss 05/2007)
in Zusammenarbeit mit dem
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München
(PV); AG: LRA Starnberg

Parkraumkonzept Herrsching

(Abschluss 11/2006)
in Zusammenarbeit mit KHW
Ingenieure
Auftraggeber:
BMW AG/Gemeinde Herrsching

Untersuchung Schülerbeförderung im Landkreis Neumarkt

(Abschluss 2005/2006)
Auftraggeber:
Landkreis Neumarkt i.d.Opf.

Optimierung Schülerverkehr im Landkreis Freising (innerhalb des NVP Freising)

(Abschluss 03/2005)
Auftraggeber:
Landkreis Freising

Automatisierte Erstellung von Aushangfahrplänen

(Abschluss 12/2004)
Auftraggeber:
Stadtwerke Neumarkt/Opf.

Bewertung von unterschiedlichen Anzeigetechnologien im Hbf. München

(Abschluss 09/2004)
Auftraggeber:
Regierung von Oberbayern

Erreichbarkeitsanalyse Forschungs- und Innovationszentrum (FIZ) der BMW AG

(Abschluss 07/2003)
Auftraggeber:
BMW AG

Wirkungsanalyse ÖV-Info für mobilitätseingeschränkte Personen

(Abschluss 05/2003)
innerhalb **MOBINET**